

Судовые дизель-генераторы



Рис. 1. Судовой дизель-генератор "Вебрь"
АДС 45 - Т400 ТЯ.
Станция без подрамника



Рис. 2. Судовой дизель-генератор "Вебрь"
АДС 45-Т230 ТЯ.
Станция на подрамнике



Рис. 3. Судовой дизель-генератор "Вебрь"
АДА 10-Т230 ТЯ.
Станция в разборном капоте

Судовые дизель-генераторы — это автономные источники переменного тока для энергетической системы катеров, яхт и различных коммерческих судов с неограниченным районом плавания. Минимальное техническое обслуживание, высокая надежность, длительные ресурсы первичных двигателей и различные варианты исполнения по согласованию с заказчиком позволяют использовать дизель-генераторы «Вебрь» как взамен старых изделий так и в новых проектах.



Рис. 4. Разборный капот судового дизель-генератора "Вепрь" АДА 10-Т230 ТЯ

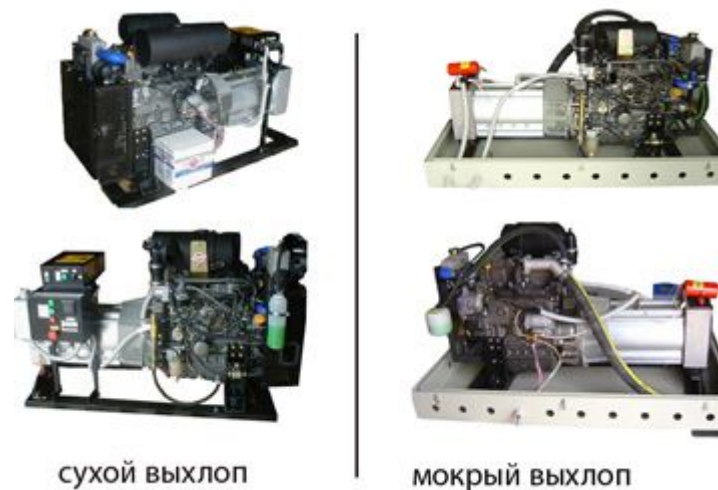


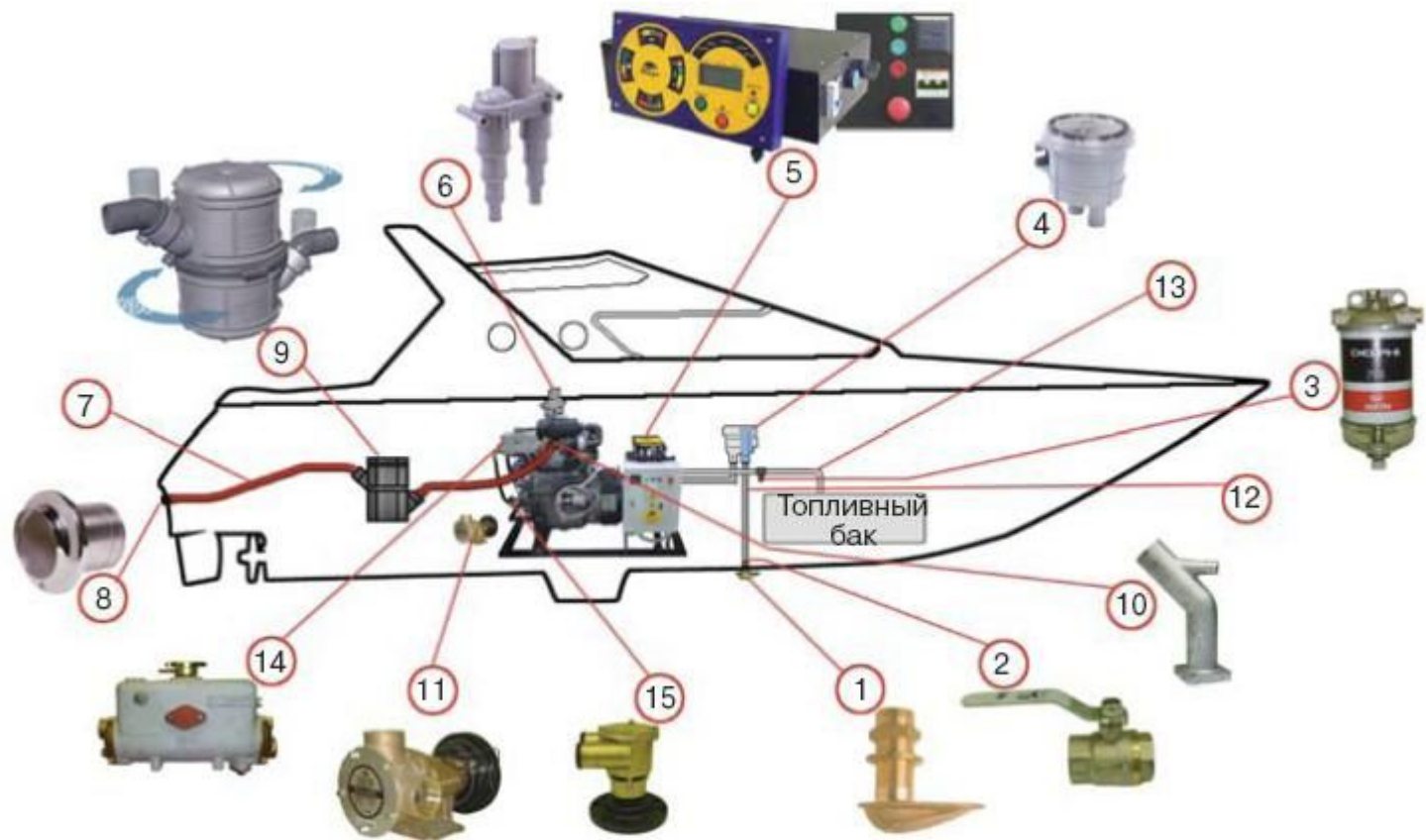
Рис. 5. Сухой выхлоп - агрегат АДС 45-Т230 ТЯ на подрамнике; мокрый выхлоп - агрегат АДА 10-Т230 ТЯ в разборном капоте

В стандартное исполнение дизель-генератора входит выносной морской пульт "ПВМ-01" с длиной кабеля 10 метров и пульт "старт/стоп", установленный на генераторе. Дополнительное оборудование включает в себя различные узлы и детали (рисунок внизу) для интеграции изделия в судно.

Дополнительно возможна комплектация 2-й степени автоматизации, позволяющей обеспечить автоматический пуск по получении сигналов от корабельных датчиков или при исчезновении напряжения на шинах ГРЩ (по сигналу реле контроля напряжения), автоматическую подготовку и выдачу сигнала о готовности к приему 100% нагрузки через 10 секунд с момента получения сигнала на пуск (прием нагрузки обеспечивается совместно с судовой системой электрооборудования); автоматическое поддержание заданной частоты вращения; автоматическое регулирование напряжения; автоматическое регулирование температурного режима дизеля; автоматическую подзарядку аккумуляторных батарей; сигнализацию и защиту по аварийному повышению частоты вращения (разнос); визуальный контроль рабочих параметров дизеля, а также загрузки и напряжения дизель-генератора; остановку вручную со щитка управления, установленного на дизель-генераторе.

С целью уменьшения шума изделие комплектуется капотом, разборным со всех сторон (для удобства монтажа и обслуживания в стесненном пространстве; снижение шума на 10 с!B(A)).

Типовая схема установки дополнительного оборудования на судно



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Кингстон | 9. Водяной замок |
| 2. Кран шаровый | 10. Смеситель воды и газа |
| 3. Фильтр-сепаратор (сепаратор) | 11. Помпа пожарно-осушительная |
| 4. Фильтр забортной воды | 12. Специальный шланг водопровода |
| 5. Панель управления в рубке с блоком автоматики и силовым щитом | 13. Топливный шланг |
| 6. Антисифон | 14. Теплообменник |
| | 15. Помпа |

7. Шланг выхлопной
8. Патрубок транцевый для отвода выхлопных газов

15. Помпа забортной воды
16. Панель запуска дизель-генератора в машинном отделении